

La Gazzetta del Turbike

www.turbike.it

Tutto il giallo  della vita

Questo sì che è



un Presidente che conta!

IL VERDETTO

RISULTATI DELLA TAPPA TOLFA

Oggi primo giorno di Giugno è finalmente "Estate"!!! Per me significa lasciare i capi invernali e azzardare gli estivi e la scelta si verificherà giusta! Siamo in 41 al parcheggio di Torrimpietra ed abbiamo la gradita sorpresa di salutare un vecchio amico Turbike, Franco Rosati, anche lui come noi porta i segni indelebili degli anni (Classe 44) ma sempre forte e coriaceo! Si parte come sempre scaglionati con il gruppo "A3 e A2" a fare da apripista! Il Mossiere di turno è dei "Bengalloni" nella persona di Paolo Benzi che si da molto da fare per disciplinare tutti! Sono circa le ore 8,25 quando imbocchiamo la via Aurelia mentre gli altri partiranno alle ore 8,30 e chiuderanno i forti Elite 2 alle 8,35 seguiti alle 8,40 dagli "E1"!

Sarà una bella pedalata in pianura di riscaldamento che solo questa tappa può concederci. Infatti dal km 28 al km 54 sono 26 km praticamente pianeggianti ed altri tre o quattro dopo per arrivare ai primi sentori della salita che porterà tutti verso Tolfa! Intanto il mossiere ci ha risalito lungo il percorso ed ha filmato i passaggi al 12° km e scattato foto! Poi, ripresa diretta dell'arrivo a Tolfa che il Mossiere ha posto a 300 metri dalla piazza del paese dove oggi c'è il mercato e molto traffico!

Il primo a giungere a Tolfa è sempre Lui! Per la "E1" Luciano **CARPENTIERI** (Giaguari) che completa il percorso col tempo di 1h 49'57"!!! Al posto d'onore SPINA davanti a PEIRCE a 3'33"!!! 4° RUGGERI a 4'18"!! 5° MARINUCCI a 4'20"!! 6° GOIO a 7'54"!! 7° PIETROLUCCI in FTM ma con T.P. 2h02'19"!!

Nella "E2" Vince Stefano **MOLINARI** (Giaguari) in 2h00'04" precedendo PRANDI di una ruota! 3° TEDESCO a 2"!! 4° PELLEGRINI a 21"!! 5° BUCCI a 18"!! 6° BUCCILLI in FTM 1 con T.P. 2h 05'04"!! 7° MICONI FTM 2 e T.P. 2h19'07"!! 8° CICIPELLI in FTM 2 e T.P. 2h14'24"!! 9° SCOGNAMIGLIO in FTM 3! Infine il Mossiere (3° posto)!

Nella "A1" Vince Michele **ZONNO** (Rino) in 2h07'08"!!! 2° DATO a 1'10"!! 3° ROTELLA a 1'17"!! 4° BELLEGGIA a 2'38"!! 5° CASTAGNA a 2'55"!! 6° SALVATORE G. a 4'45"!! 7° FERIOLI a 5'06"!! 8° ROSSI a 5'16"!! 9° SILVESTRI in FTM 1 e T.P. 2h11'03"!! 10° RAFFALLI in FTM 2!

Nella "A2" Vince Carlo **GOBBI** (Giaguari) in 2h06'42"!!! 2° FEBBI a 1'13"!! 3° DEGL'INNOCENTI a 4'21"!! 4° GENTILI a 9'58"!! 5° GOYRET a 16'16"!! 6° RUSSO F. a 17'13"!! 7° FURZI a 23'48"!! 8° CECCHETTINI in FTM.

Nella "A3" vince Marcello **CESARETTI** (Giaguari) in 2h14'34"!!! 2° PROIETTI a 3'02"!! 3° BALZANO in FTM 1! 4° LOLLI in FTM2! 5° ZANON in FTM3! 6° SCATTEIA in FTM4.

Appena il tempo di mangiare e bere qualcosa e poi di nuovo tutti in sella per il ritorno e lo stesso percorso che ci riporterà a Torrimpietra lungo la via Aurelia! Al termine tutti arrivati con ben 100 km percorsi! Da notare che Philip GOYRET sulla salita di TOLFA ha pedalato con il rapporto n° 13 per rottura del cambio ed Enrico FURZI è riuscito a completare il percorso con un allenamento relativo, arrivando al parcheggio di Torrimpietra scortato dal fedele amico Fabio Gentili!!!

Marcello Cesaretti

Migliori tempi per categoria (fonte Strava)

1° Colle x Tolfa 3^cat.

Nome segmento: Rimissimi

4,9 km. Pendenza media 4,9%

Cat.	Ciclista	Tempo	Record
E1	Marinucci	16'38"	12'55"
E2	Buccilli	18'20"	15'44"
A1	Belleggia	18'25"	17'07"
A2	Russo F.	28'16"	19'45"
A3	Proietti	26'42"	20'09"

ELITE 1		ELITE 2		A1		A2		A3	
1) Carpentieri	1h49'57"	1) Molinari	2h00'04"	1) Zonno	2h07'08"	1) Gobbi	2h06'42"	1) Cesaretti	2h14'34"
2) Spina	+3'33"	1) Prandi	s.t.	2) Dato	+1'10"	2) Febbi	+1'13"	2) Proietti	+3'02"
2) Peirce	s.t.	3) Tedesco	+2"	3) Rotella	+1'17"	3) Degl'Innocenti	+4'21"	3) Balzano	FTM1
4) Ruggeri	+4'18"	4) Pellegrini	+21"	4) Belleggia	+2'38"	4) Gentili	+9'58"	4) Lollo	FTM2
5) Marinucci	+4'20"	5) Bucci	+18'	5) Castagna	+2'55"	5) Goyret	+16'16"	5) Zanon	FTM3
6) Goio	+7'54"	6) Buccilli	FTM1	6) Salvatore G.	+4'45"	6) Russo F.	+17'13"	6) Scatteia	FTM4
7) Pietrolucci	FTM	7) Miconi	FTM2	7) Ferioli	+5'06"	7) Furzi	+23'48"		
		8) Cicirelli	FTM2	8) Rossi	+5'16"	8) Cecchettini	FTM		
		9) Scognamiglio	FTM3	9) Silvestri	FTM1				
		3) Benzi	(auto)	10) Raffalli	FTM2				

PANZERCHRONIK

10.TAPPA 2019: TOLFA

Ciao amici,
1° giugno, il novembre di maggio é passato, il sole é uscito dal letargo, tempo splendido, ed io...??... io sto in palestra fare una lezione di spinning!!!!
Però, con gli ultimi risparmi sono riuscito ad acquistare il racconto di tappa in perfetto italiano da Filippo Spina che oltre il racconto ha acquistato anche un fortissimi secondo posto di tappa! Grandeeeeee perciò vi lascio e ri-godetevi la tappa dal punto di vista di Filippo!

Sascha Nollmeyer

Oggi alla partenza E2 ed E1 insieme da Torrempietra verso Tolfa.
Gruppo compatto con Prandi e Bucci a tirare su un tratto di Aurelia battuto dal vento. Carpentieri fa uno stop fisiologico e il gruppo si mettere a discutere se aumentare l'andatura o no ... occasione d'oro per distaccare un po' la locomotiva umana, ma la correttezza regna nel gruppo e si rallenta l'andatura.
Si arriva al P.I. insieme ma subito Carpentieri allunga un po', Filippo, Maurizio, Sandro, Sergio e Ludovico tutti in fila indiana dietro Luciano mentre gli E2 decidono di fare la loro andatura e iniziano ad abbandonarci.
Ad un tratto si affianca a noi un ciclista con maglietta verde dall'aspetto di un professionista, poi forse pensando che siamo un po' lenti ci sorpassa e inizia un andatura per noi impossibile ma non per il Carpentieri che si mette a ruota e ci abbandona a tutti... Ci mancava questo sconosciuto a scatenarlo.
Rimaniamo in 5 e la salita inizia a farsi sentire sulle gambe mentre allunga all'improvviso Ludovico Peirce guadagnando un po' di metri... Ruggeri si deve accollare l'Onere di cercare di chiudere la fuga di Peirce essendo l'unica aquila tra i Bengalloni ed così inizia a fare l'andatura .
Marinucci e Goio iniziano a perdere terreno mentre si cerca di chiudere il gap tra noi e Peirce che ha un andatura forsennata.
Mi ritrovo io Filippo dietro Maurizio a rincorrere Ludovico e dopo che Sandro si era staccato, come per incanto ricompare e fa un forcing che ci fa scollinate di nuovo insieme a Ludovico.
Imbocchiamo dopo un tratto di saliscendi la salita finale che ci porterà all'arrivo di Tolfa e qui di nuovo un assatanato Peirce riparte e prende un vantaggio di un centinaio di metri, rimango un po' dietro a gli altri e vedendo che stavano in difficoltà faccio un allungo portandomi dietro a Ludovico e vedendo sia Sandro che Maurizio allontanarsi dietro di noi, allora grido a Ludovico che gli sono dietro sperando che un minimo rallentasse nell'azione, ma che, sempre a dare la stessa potenza sui pedali con le gambe come due pistoni .
Nei miei pensieri c'era già l'idea che forse se reggevo poteva esserci per me un terzo posto, un podio mai conquistato finora...
Ludovico non rallentava nella sua azione ed io ripetevo tra me "resisti Filippo resisti è una occasione da non perdere oggi". Continuavo a voltarmi per la paura che potessero rinvenire... guardavo il ciclo computer che mi diceva che mancava ancora km 1,5-1,00 iniziavamo a passare molti altri turbikers di altre categorie, mancano metri 800 -500, mi giro ancora non vedo nessuno, "dai Filippo è fatta", ecco l'arrivo mi alzo e scatto e riesco a superare Ludovico davanti all'arrivo sono secondo: grande Filippo... ma Ludovico non si ferma continua la sua azione perché pensa che l'arrivo è ancora più avanti...



Vabbè non ha fatto resistenza ma per me è secondo e terzo per Ludovico due Bengalloni sul podio.

Grazie Ludovico è veramente merito tuo, sono contentissimo della mia posizione, si lo so mancavano un po' do E1 Ma io mi sento pienamente soddisfatto della prestazione

Absens heres non erit

Filippo Spina

L'OCCHIO DEL MOSSIERE

Il mossieraggio mi dà l'occasione di vedere dalle retrovie quello che accade in una tappa Turbike, scorgere dettagli, accorgermi di alcune spigolature. Innanzitutto l'arrivo alla spicciolata al parcheggio del ritrovo, chi in bicicletta, chi in auto, chi già pronto a partire, chi bisognevole di vestizioni e preparazioni varie, chi carico di buste, bustine, barrettine, gellini, bibitoncini, chi naked, glabro di tutto, solo col proprio cavallo, chi sopra una vecchia bici d'acciaio, chi inforcando bestioline quasi a 4 zeri, chi senza cardio, chi ipertecnologico, finanche nel visore... insomma diversi ed uniti, distanti ma vicini nell'onorare la tappa di Tolfa. Partono per primi gli A3/A2, poi gli A1 ed infine gli Elite2/1, ben scaglionati. Li affianco sull'Aurelia e vedo la compostezza degli Elite nei pressi di Marina di S. Nicola, trainati dalla maglia rosa, gli A1 capitanati da Giannino Dato a Ladispoli... cribbio, uno scricciolino che traina il gruppo??? E poco più avanti il Feriolone con Giulio... poi gli A2/A3 pulsanti di lucine posteriori rosse nei pressi di Campo di Mare e composti a lato strada. Sorpasso tutti e mi apposto al punto intermedio aspettando il passaggio dei vari gruppetti che, dopo un po' s'affacciano all'orizzonte e presto partono lancia in resta alla conquista del Tolfissimo trofeo. Passati tutti, inseguo la ciurma con gli A1 che sono già sgranati, quindi il tempo di un rifornimento al volo al buon Andrea privo di liquidi e via alla rincorsa degli Elite 1, che raggiungo poco dopo il ranch coi cavalli, con Sandro lievemente indietro di qualche metro, Filippo, Ludovico poco più avanti e Luciano già con un discreto vantaggio, appaiato ad un torello giovincello che macina bene i rapporti... più avanti la processione degli A2/A3... curva oliva con Enrico un po' attardato, poi Fabione, Il Poeta che va di suo, il Presidente con Don Philip, Amos e Cecchettini che vanno accoppiati, Claudio Silvestri che macina bene un rapporto agile e un paio di tornanti sopra Febbi e Carlo Gobbi che gareggiano per la vittoria di categoria... certo un piccolo appunto al duo lo faccio, e accettatene lo spirito di amichevole rimbrotto... pedalare a centro strada non si può, non si fa, non è corretto ed è estremamente pericoloso... a prescindere. Mi apposto poco prima dei Rimissini per qualche foto... passa tutto il ciclismo romano e viterbese, poi spunta il zigzagante Gobbi, lo sbeffante Febbi, il concentrato Carpentieri, gli inseguitori Spina, Peirce e Marinucci, un lieve e tranquillo Matteo Pietrolucci in FTM, Claudio, Tex, il Presidente con Fabione poco dietro. Non posso aspettare gli altri perché la locomotiva della Tiberina, il direttissimo della Salaria, il frecciarossa dell'Aurelia, al secolo Bernardino "Luciano" Carpentieri è passato da un paio di minuti, forse tre e chissà quanto e, memore di quanto mi accadde tre anni fa in quel di Vallepia, so che mi farà pensare per anticiparlo all'arrivo... Lo ripiglio al 18mo km, mica tanto prima dell'arrivo, sempre appaiato al torello giovincello che non capisco chi stia faticando di più... nell'interspazio risucchio tutti, tra cui un leggerissimo Matteo e un ondeggiante Gobbi. Mi piazza poco dopo il 22mo km pronto a filmare gli arrivi, primo Cannoball Carpentieri, poi Filippo che beffa di pochissimo Ludovico, Gobbi che precede Giulio Febbi, Zonno che abbastanza agilmente precede gli altri A1, il duo Andrea Prandi – Giuseppe Tedesco pronti al pari merito, beffati da un mancino sprint di Stefano Molinari, e poi pian piano tutti, tra cui il triplo arrivo di Claudio Buccilli, avanti e indrè a recuperare amici ed amichetti, come Hermo comanda ed insegna, gli arrivi degli aggregati durante il percorso... Pedalento, Luca, Tuono Gennaro, l'arrivo di Philip con cambio rotto e trenta pedalate al minuto, fino agli ultimi due Peppe Bucci e Enrico Furzi... a lato strada, l'altra cerimoniera di giornata, Armandina, da buona padrona di mossieraggio, rifocilla la truppa che sbocconcella i dolcetti e sugge le bevande, anche qualche imbucato di altri gruppi... poi, pian piano, tutti ritornano verso l'Aurelia, verso Torrimpietra, verso il

parcheggio, immersi in una calda umidità, qualcuno in lieve difficoltà, tutti da me osservati con occhietto un poco spiritato e beffardo, dall'interno di una macchina lievemente e soavemente rinfrescata dall'aria condizionata... piaceri del mossieraggio!!!

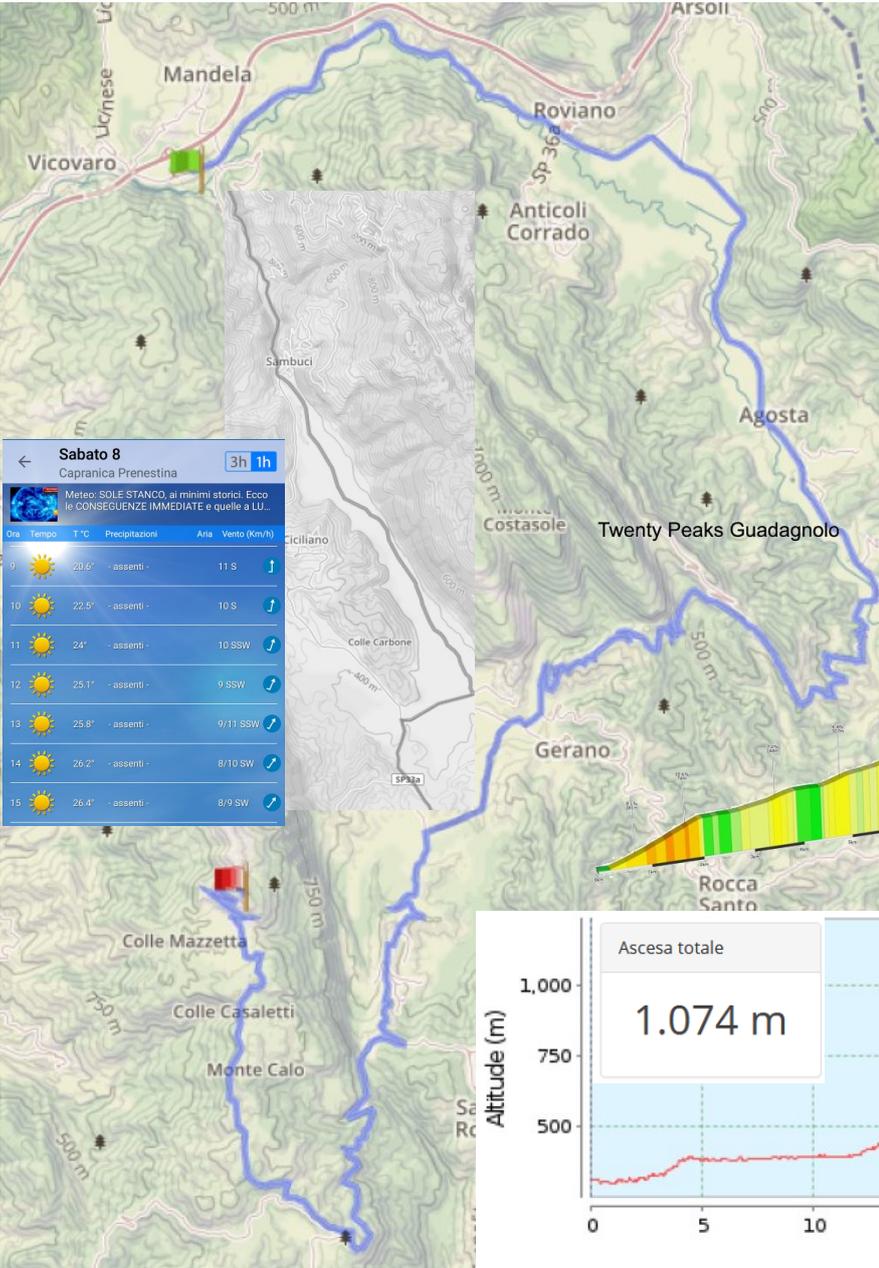
Paolo Benzi



IL PIONIERE

LA PROSSIMA TAPPA: MONTE GUADAGNOLO

 **T15-2019-Guadagnolo** | Corto 34,45 km | Lungo 55,72 km



Migliori tempi per categoria (fonte Strava)

Salita Guadagnolo da Pisoniano

Nome segmento: **Twenty Peaks Guadagnolo**

17,7 km. Pendenza media 3,7%

Cat.	Ciclista	Tempo	nel
E1	Nollmeyer	51'23"	2017
E2	Buccilli	58'15"	2017
A1	Belleggia	58'38"	2017
A2	Gentili	1h06'05"	2017
A3	Proietti	1h17'59"	2014

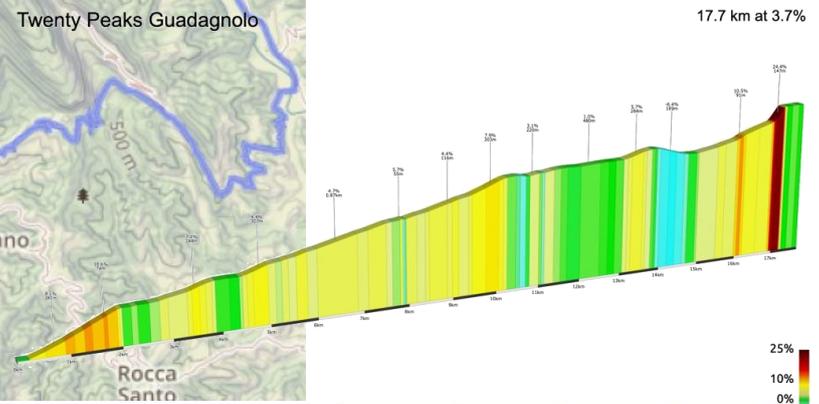


FOTO E PENSIERI IN LIBERTÀ

(A CURA DI C. SCATTEIA)

TOLFA

LA CONCLUSIONE DEL GIRO D'ITALIA

LA PREMIAZIONE 3T

L SALUTO A DON JOSE' DE PRADA

Collegherò gli accadimenti di cui al titolo con le foto didascaliate e pochi commenti a margine. Il folto gruppo dei Turbikers si muove dal parcheggio di Torrioni al comando di Paolo Benzi aiutato dalla simpatica consorte Armanda. Valuto che l'Aurelia è troppo pericolosa nel tratto iniziale e quindi, dopo che Tutti i Turbikers sono andati, mi trasferisco a DueCasette da dove riparto per il punto intermedio al soprappasso dell'autostrada per annusare un poco della salita tolfatana.

Nel ritorno si delinea subito il mio interesse cicloturistico. Devo per il Castello di Santa Severa che si protende su un mare scintillante, quasi da inizio estate, e vado a ricercare tutti i segni dell'Ordine del Santo Spirito che ha gestito tanti secoli fa questo sito. Più prosaicamente mi interessa del bel artigianato di Antonella e Stefano, anelli in rame e collane ed il ricordo di una figlia che gira il mondo ed adesso si trova in Australia... ne approfitto per acquistare degli anelli per le "mie donne", dopo di che riprendo l'Aurelia... mi superano Claudio Silvestri, Cicirelli, Febbi e prossimo a destino anche Gennarone... saluti, saluti... e la sicurezza di rivederci al prossimo appuntamento che è il piacere più grande... La domenica termina il Giro con un nuovo Campione l'equadoregno Richard Carapaz... la conferma che il Giro è spesso dei ciclisti semplici e... forti... e Carapaz è stato più forte del nostro Vincenzo Nibali... rivincita il prossimo anno? Chissà? Un proverbio siciliano recita "ogni lassata è pedduta". E veniamo a lunedì 3 da Straforno per la premiazione del 3T in cui si sublima l'arte "coppesca" del Marcello Presidente che distribuisce con notevole anticipo anche la Gazzetta del Turbike del 2018, mai avvenuto prima!!!! Ma questa sera ci sono i saluti a Don José De Prada, grande E1 dei Rinoceronti, che parte per la sua missione sacerdotale in Spagna e nessuno dei Turbikers presenti vuole mancare il saluto al nostro grande-piccolo catalano con ricordi, foto, ricambiati da don José con piacere, gentilezza, pensieri e preghiere...Turbike è fortunata di poter annoverare questo piccolo Grande Uomo al proprio interno...

Vi lascio dunque alle foto didascaliate... e con uno scalpitante e ben augurante

Alé Alé Alé Le Peloton

La Maglia Nera del Turbike Claudio Scatteia



Paolo subito in "fuga"

Non è Cipputi bensì Salvatore Scognamiglio

Un vecchio Turbiker avec le mallot suisse

Stefano Molino sempre presente

Roberto e Maria è un ferrarista

Matteo si rida di se stesso

2 nasi 2 fiuti a confronto

Tedesco the winner

Filippo il Grande

La Maglia Nera a 2 Casette

FOTO E PENSIERI IN LIBERTÀ

(A CURA DI C. SCATTEIA)



Singolari anelli di rame



Stefano l'artista



Antonella e gli attrezzi con cui realizza le sue opere



Il campanile a vela di una cappella del castello di Santa Severa



L'ingresso al castello



Anche la fontana presenta il signum dell'ordine di Santo Spirito



Lo stemma del papa Urbano VIII



La silhouette del castello



Il mare verso Santa Marinella e gli asciugamani colorati



Il cortile delle Barozze



Cosè 'e pazz'è ha vinciuto Carapaz



2x3T uguale Luca e Paolo



Michele ed Adolfo con il Presidente



Paolo solitario nella tempesta alla 9 Colli solitario con targa



Don José e Claudio Silvestri



Don José ed Angelo



Ed alla fine il Turbike si stringe attorno a Don José

TURBI GALLERY

TOLFA



TURBI GALLERY

TOLFA



PREMIAZIONI 3T



Buena Suerte José!